

CONTAINERS : ALCUNI CONSIGLI PER VERIFICARNE L'IDONEITÀ PRIMA DI CARICARE

ALL'ESTERNO

1. Assenza di buchi o lesioni nelle pareti e nel tetto.
2. Le porte si aprono regolarmente.
3. I meccanismi di chiusura ed i chiavistelli funzionano regolarmente.
4. Nessun adesivo apposto all'esterno derivante da precedenti , es : etichette IMO .
5. Per i flatracks : i montanti (se previsti) sono completi e correttamente montati. Per i 40' flatracks : le corregge di rizzaggio sono presenti.
6. Per gli open top : gli archi del tetto sono completi e correttamente montati.
7. Per gli open top : I teloni sono integri e accuratamente montati; le estremità dei cavi dei teloni sono integre; gli occhielli sul bordo del tetto sono presenti.
8. Per i cntrs hard top : il tetto è integro, il meccanismo di chiusura del tetto è idoneo e funzionante.

ALL'INTERNO

9. Il container è a tenuta stagna. Metodo per testarlo: entrare nel container, chiudere entrambe le porte e verificare la presenza di eventuali infiltrazioni di luce (che testimonia la presenza di buchi nel tetto, lesioni nel tetto o nelle guarnizioni).
10. L'interno del container è totalmente asciutto. (Asciugare qualsiasi traccia di condensa o di brina in modo da evitare possibile corrosione o danni da umidità al carico).
11. Il container è pulito, esente da residui di altro carico e di odore neutro.
12. Assenza di chiodi o altre sporgenze che potrebbero danneggiare il carico.